

EL FRONTERIZO.

Semanario de Política, Industria Comercio, Variedades, Anuncios, &c., &c.

AÑO V.

TUCSON, ARIZONA, VIERNES DICIEMBRE 1º DE 1882.

NUM. 220

"EL FRONTERIZO."
Se publica todos los viernes por la mañana.
Los comunicados de interés general se insertarán gratis; los de interés particular, a precios convencionales.

CONDICIONES.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: \$4.00
Por un año.....
Seis meses..... 2.00
Tres meses..... 1.25
Número sueltos..... .10
A los suscritores de esta ciudad se les mandará a su casa. A los de fuera se les remitirá franco de porte en los Estados Unidos.
PRECIOS DE ANUNCIOS.
Por cada diez líneas, primera inserción..... \$1.50
Por cada repetición..... .75
Los pagos se harán adelantados.

THIS PAPER may be found on file at GEO. P. ROWELL & CO'S Newspaper Advertising Bureau (10 Spruce Street), where advertisements and printing contracts may be made for it. **NEW YORK**

CARLOS I. VELASCO.
EDITOR Y PROPIETARIO

SANTORAL.
DICIEMBRE TIENE 31 DIAS.
V 1º San Eligio obispo
S 2ª Sta. Bárbara virgen
D 3ª San Francisco Javier
L 4ª Sta. Bárbara virgen y mártir
M 5ª Sta. Crispina mártir
M 6ª San Saturnino obispo
7ª San Ambrosio obispo

FASES DE LA LUNA.
Día 2 Cuarto meng. a las 5h. 20 m. A. M.

MOVIMIENTO DE CORREOS

PARA NEW YORK
Entra y sale todos los días
SAN FRANCISCO.
Entra y sale todos los días

ARIVAC
Llega los martes, jueves y sábados
Sale los lunes, miércoles y viernes
CAMP LOWELL.
Llega y sale todos los días

SONORA.
Llega de Mazatlán, Ures, Hermosillo Guaymas los miércoles y sábados.
Sale los lunes y jueves

ALTAR
Llega los sábados
Sale los lunes

Luis J. E. Blanc
DOCTOR EN MEDICINA.
Ofrece sus servicios al público en el ejercicio de su profesión.
Habla Español, Francés e Inglés con perfección.
OFICINA.—En su casa de habitación, Calle de Meyer Num. 308; casa del Sr. I. G. Andree, TUCSON, ARIZONA.

Enrique Buehman.
FOTOGRAFO.
Tucson, Arizona.
Tiene en su establecimiento toda clase de fotografías, paisajes y marcos para cuadros.

C. P. V. Watson
MEDICO Y CIRUJANO.
Tucson, Arizona
Calle de Pennington, frente a la oficina del Sr. Lic. Morgan

Chas. E. Holbrook, M. D.
J. C. Handy, M. D.

Dres. Handy y Holbrook.
Tucson, Arizona
Oficina, en la calle del Congreso.

A. ZABRISKIE B. M. HERBORD
Herford & Zabriskie.
ABOGADOS EN LEYES

Practican en las Cortes del Territorio sobre toda clase de negocios judiciales, con atención especial de los asuntos de terrenos y minas.
Calle de Meyer, frente al Hotel Palacio.

S. AINSA
ABOGADO.
Se encarga de toda clase de negocios concernientes a su profesión, con especialidad al reconocimiento de títulos de terrenos en Arizona de origen español o mexicano. Todos los asuntos que se le confían serán atendidos con puntualidad.
Oficina en la calle de Meyer, frente a la casa de Dn. Manuel Amado.

F. Velasco.
HERMOSILLO, SONORA
AGENTE DE MINAS
DE NEGOCIOS JUDICIALES
Y ANTE LOS TRIBUNALES DEL ESTADO.

Se encarga también de consultas sobre leyes concernientes a títulos de terrenos mexicanos en Arizona, así como de toda colección y arreglo de documentos necesarios para el debido conocimiento de dichos títulos ante el comisionado de los Estados Unidos de la ciudad de Tucson.

J. J. DIAZ
COMISIONISTA, CORREDOR DE MERCANCIAS
—EN—
GUAYMAS.....SONORA

Recibe y despacha la carga que se le consigne. Compra y vende por cuenta de las personas que le honran con su confianza

BOTICA MEXICANA
—DE—
J. F. YORBA.

El surtido es completo.
Se despacha a cualquier hora del día y de la noche

ANTIGUA BOTICA DE CARLOS H MEYER—CALLE DEL CONGRESO

ERASTO CHAVEZ
INGENIERO
OFICINA DE AGRIMENSURIA.

ALTA.....SONORA.
Las personas que quieran obtener informes sobre terrenos baldíos en el Estado de Sonora, pueden ocurrir a la oficina del que suscribe, donde le serán suministrados; facilitándole a la vez, así lo desee, el arreglo de sus denuncias por conducto de activos agentes en el puerto de Guaymas lugar del Juzgado de Distrito ERASTO CHAVEZ

Jose Ma. Ortiz y Hnos.
ALAMOS.....SONORA.
Agentes en Negocios de Minas

COMISIONISTAS EN GENERAL
Compran y venden Letras sobre las principales poblaciones de México, Estados Unidos y Europa.

A. D. OTIS & C^o
TUCSON.....ARIZONA
COMERCIANTE EN MADERA nativas de California.

Puertas de todas clases Y TAMAÑOS.
ventanas corrediza

PERMIANAS, FERRETERIA DE CONSTRUCCION.
LAMPARAS DE ACEITE VIDRIOS Y LAMPARAS.

TODA CLASE DE MUEBLES
Y el mas completo surtido de todo género de basijas de barro, porcelana y de cristal.

A. D. OTIS & C^o
Tucson, Arizona Calle de Pennington

THE CELEBRATED "E. B." BRAND OF BUTTER!
Made and Preserved by THE ELGIN BUTTER COMPANY Proprietors of the Famous ELGIN CREAMERIES Is Preserved and Packed by a New Process, and Retains the Original Sweetness of New-ly made Butter. None genuine except label signed by W. H. HINZEL, Treasurer. For Sale by all First Class Dealers

Wm. A. Scott, Jr.
CORREDOR EN STOCK Y COMISIONISTA

Agente General de Seguros De las Compañías de mas importancia y de mejor sentada reputacion.

CUOTAS MODERADAS.
Se facilita gratis certificados y papel secante.

Oficina en la esquina de las calles de Maiden Lane

DR. S. F. GLADWIN, DENTISTA
DE SAN FRANCISCO.

Ha abierto su oficina y laboratorio en la nueva casa de Buehman, calle del Congreso, Núm. 316, junto a la Galería fotográfica, donde está listo para hacer toda clase de

Dentaduras de primera
Tiene un gran surtido de dientes de todas clases de donde pueda escogerse; los dientes clavados en su laboratorio nunca serán inferiores a los naturales y si, perfectamente cómodos al usarlo

Tiene más de 25 años de práctica, teniendo perfecto conocimiento en los últimos adelantos del arte.

Reliema y reforma dicentes
Con esto, por un procedimiento inventado y preparado por él mismo. Su larga experiencia le acredita altamente por su tratamiento de los años en la época de su desdentación. Se sacan muelas sin dolor. Todo trabajo es garantizado.

L. Zeckendorf & Co.

TUCSON.

El mas grande establecimiento mercantil de este lado de

Los Montes Rocallosos!

Nuestro grandioso surtido es bastante para satisfacer el consumo de Arizona y Sonora.



SEIS TIENDAS AL MENUDEO EN UNA!

El Sr. Stainfeld ha comprado personalmente en New York, Chicago y otros de los mas importantes mercados del Este de los Estados Unidos

Lo mejor y lo mas adaptable por nuestro pueblo.

Efectos Nuevos! Nuevos precios!

Al examinar nuestro surtido, podran nuestros patrocinadores crearse trasportados a las grandes ciudades del Este, tanto por la novedad en todo cuanto por lo barato

L. Zeckendorf & Co.

Francisco Cuen.

Calle Principal, 104 y 106 Tucson, Arizona

LA MAS ACREDITADA TALABARTERIA AL SUR DE S. FRANCISCO

Acaba de recibir y continuará recibiendo

UN GRAN SURTIDO



De Monturas Inglesas, Americanas, Mexicanas &c. Albardones, Coronas, Guadrapas, Chicotes, Riendas, Espuelas y Frenos americanos y mexicanos. Estribos de todas clases y precio, toda clase de material para talabarteros y guarnicioneros como Vaquetos, Tablones, Cordobanes, Becerrillos, Sables, Aceites, Tinturas Jabones, &c., GUARNICIONES Y COLLARES, de las Armas, Cadenas, Resortes, Ganchos &c., martinetes, Alardas, Lazos de cuero, de vaqueta, de pita y de cera.

Precios fuera de toda competencia

Hace toda clase de trabajos del ramo; con prontitud y esmero

W. Zeckendorf

Comerciante por mayor y menor

TUCSON ARIZONA

Aprovecha las mejores oportunidades en las principales plazas de los Estados Unidos, comprando para la casa

Lo mejor, y lo mas adaptable

Para el mercado de Arizona y el de Sonora, México, constantemente tiene a la mano el mas completo surtido de

MERCERIA, FERRETERIA, CRISTALERIA, ABARROTES Y LOZA.

ARTICULOS DEL PAIS E IMPORTADOS

Todo nuevo, superior y elegante.

Cuenta con todos los elementos y las ventajas suficientes para facilitar a todo comprador mejores comodidades que cualquiera otra casa del Territorio. Tales son las consideraciones con que se promete satisfacer los deseos de todos sus clientes, poniendo a su disposición la bondad de examinar sus mercancías y precios antes de hacer sus compras en otro establecimiento.

Calle Principal

W. Zeckendorf

EL FERROCARRIL DE TUCSON Y GOLFO DE CALIFORNIA

Contrato Celebrado entre el Ministerio de Fomento, en representación del Ejecutivo de la Union y el ciudadano Carlos I. Velasco, en representación de la Compañía del Ferrocarril del Tucson y Golfo de California.

Art. 1º Se autoriza a la Compañía del Ferrocarril del Tucson y Golfo de California, representada en la ciudad de México por el Sr. Carlos I. Velasco, para construir y explotar, por un periodo de 99 años, una línea de ferrocarril y su telégrafo, que partiendo del puerto de Lobos en el Estado de Sonora, llegue a la línea divisoria entre México y los Estados Unidos de América, pasando por la aduana fronteriza del Sasave en el mismo Estado, o por un punto dentro de 10 o 15 leguas de uno y otro lado de dicha aduana; pudiendo construir tambien los necesarios ramales previa autorización de la Secretaría de Fomento.

Art. 2º La empresa comienza el reconocimiento de las líneas inmediatamente despues de la promulgacion de este contrato. A los tres meses de su fecha presentará los planos correspondientes, y a los siete siguientes a la aprobacion de los planos, darán principio los trabajos de construccion; debiendo quedar concluida la línea y sus ramales dentro de cuatro años.

La Compañía si lo juzgare conveniente podrá comenzar los trabajos de construccion, partiendo de la línea divisoria para el puerto de Lobos.

Art. 3º Al año siguiente de haberse comenzado los trabajos de construccion deberán estar concluidos por lo menos 50 kilómetros; y en cada uno de los siguientes otros 50, de manera que queden concluidas las líneas al terminar los cuatro años.

Los planos y los trabajos de construccion se harán conforme a lo que dispongan las leyes y reglamentos sobre ferrocarriles.

Art. 4º El gobierno tendrá facultad de nombrar un director que lo represente en la Junta Directiva de la Compañía, cuyo sueldo será pagado por el Erario, y cuyas prerrogativas y facultades serán las mismas que tengan los directores de la Compañía.

Art. 5º La compañía del Tucson y Golfo de California, representada por el Sr. Carlos I. Velasco, queda obligada a justificar dentro de seis meses su organizacion legal para los efectos de esta concesion, garantizando dicha obligacion con una fianza de \$5,000 que otorgará en la Tesorería General de la Federacion, dentro de cuatro meses a satisfaccion de la misma Tesorería. En el caso de no justificarse dentro de ese plazo la organizacion de la Compañía, perderá el derecho que le otorga el presente Contrato, el cual se considerará desde ese momento concluido y sin valor ni efecto.

Art. 6º Este Contrato se registrará por las disposiciones del decreto de 26 de Mayo de 1881, relativo al Contrato celebrado con el Gral. Ulises Grant, para la construccion de un ferrocarril nacional mexicano; con las reformas y adiciones que se seguidas se expresan.

Art. 7º El artículo 14 de dicho Contrato quedará así: Los puntos que sirvan de término al ferrocarril en la frontera de Sonora y en el Golfo de California en el mismo Estado, se constituirán puertos de entrada para el comercio extranjero y cabotaje.

El artículo 15 del mismo, queda reformado así: Los buques que viniesen al puerto de Guaymas o cualquiera de los puertos del Golfo de California, aunque no toquen en ellos el ferrocarril, cargados con carbon de piedra, maquinaria, herramientas, rieles u otros materiales, para usarse en la construccion &c., &c. (Todo el artículo como sigue.)

La última parte del artículo 23 se reforma así: El camino mismo, sus dependencias naturales e indispensables, así como los capitales empleados en su construccion y explotacion, y las acciones comunes y preferentes, bonos y obligaciones de la Compañía, están exentos durante el término de 50 años contados desde la conclusion de las líneas, del pago de toda contribucion, establecida o por establecerse de la Federacion, de los Estados y de los Municipios, exceptuando solamente el impuesto del timbre.

El artículo 36, tambien queda así reformado: Si en el futuro hiciera el Gobierno mexicano a cualquiera particular o compañía alguna concesion, con subvencion o sin ella, o cualquier otra mas favorable al condicionario, se concederán estas a la Compañía del

Ferrocarril del Tucson y Golfo de California si los solicitare, en lo que concierne a la línea a que esta ley se refiere, en el concepto de que cuando la concesion fuese condicional, la Compañía tendrá la obligacion de llenar la condicion en la parte que le tocare.

ARTICULO ADICIONAL.

El Gobierno de México se obliga a no dar subvencion a ninguna otra línea de ferrocarril que se establezca dentro de ochenta kilómetros de cada lado de la línea concedida por este Contrato; sin que por esto se entiendan perjudicados los derechos adquiridos en virtud de concesiones anteriores, ni restringido el derecho del Gobierno para dar nuevas concesiones mientras no se haga la localizacion de las líneas de que habla este Contrato.

México, Noviembre 6 de 1882.

EL NUEVO BLONDIN

Un español es hoy en París el héroe del día. Este español, es un grande acróbata llamado Antonio Federico Arsens, que ha dejado atrás la gloria de Blandin.

Antonio Federico Arsens es, en realidad, un acróbata sorprendente y un equilibrista admirable; se lanza al peligro con una serenidad, con un valor, con una desventura, que os llenan de asombro.

Lleva a cabo sus ejercicios vestido de un *maillot* de plata, gracias a cuyo traje el público puede distinguirlo sin esfuerzo en medio del espacio.

Su primera travesía la ejecuta a la carrera, con una gran velocidad; derrepente, se para, y se queda inmóvil, apoyado solo en una pierna; luego echa a correr de nuevo, terminando con singular arrojo esta primera travesía.

Su segundo viaje aéreo lo ejecuta marchando de espalda; lleva consigo una silla; y al llegar hacia la mitad del río sobre la meroma, apoyándose únicamente en dos pies, Arsens se coloca encima y sube hasta la parte superior del resplando. En el momento que verificaba este ejercicio, en medio de una aclamacion gigantesca, el acróbata desató impetritro una violenta ráfaga de lluvia que se desencadenaba. Ni uno solo de los espectadores, fascinados ante aquel prodigio, pensó abandonar su puesto para guarecerse de la lluvia torrencial.

Arsens fué llevando al público de sorpresa en sorpresa: hizo despues una travesía metido en un saco, dentro del cual desaparecian la cabeza y el cuerpo; solo los pies se hallaban libres. De pronto rompió aquella envoltura y se sentó; luego se echó de espaldas sobre el cable, con el mismo desenfado y la misma tranquilidad que si se hubiera echado a la cama.

Arsens es ademas un músico de gran mérito y lo demostró ante la muchedumbre que le admiraba. Toca a la vez dos cornetas, uno para el canto, otro para el acompañamiento. Esto, que es bastante difícil en tierra firme, lo hizo Arsens con gran perfeccion, y sin preocuparse siquiera de que se hallaba en medio del espacio. Sus dos manos estaban ocupadas en tener los instrumentos; todo sentado, dejando colgado del cable su balancín.

Pero, faltaba otro ejercicio aun mas asombroso que todos los anteriores: Arsens se levantó, puso el balancín atravesado sobre el cable y se colocó encima, fijando uno de sus pies en el balancín, bastante apartado del punto de apoyo, como si se preparara a dar un paso hacia el abismo.

Despues atravesó el Sena, entre los puentes de Alma y de los Inválidos, sobre un cable de alambre, y ante una multitud que no bajaba de cincuenta mil personas. La ovacion fué colosal, el público maravillado prorumpió varias veces en aplausos atronadores.

Mientras un eléctrico estremecimiento agitó a la multitud; el músico acróbata reanudaba su doble tocata sin dar una falsa nota, sin interrumpir la música ni un segundo.

LA FRANCIA EN 1889:

M. Arsène Houssaye ha publicado en el "Figaro," una triste fantasia de lo que será la Francia, en 1889, centenario de la revolucion francesa. La Francia, en guerra con Alemania, estará dividida en varios principados y repúblicas: el conde de Chambord, será rey de Bretaña; el conde de Paris, Normandía; el duque de Anjou, rey de Borgoña; el príncipe de Victor, rey de Guyena; el general de Chanzy, rey de Argelia; el príncipe de Joinville, protector de Marsella; el general Gallifet, director del Limosin; Paris es Comuna, etc...